



## Challenge Eco-bike LA SALLE Avignon

### Résumé du projet

Titre :	Challenge Eco-bike LA SALLE Avignon
Résumé :	Challenge Eco-bike LA SALLE Avignon Pour promouvoir la filière STI 2D par son enseignement transversal et plus particulièrement la spécialité Energie Environnement (EE), nous organisons le Challenge Eco-bike, le but est de transformer une structure à vélo couché en un véhicule électrique à faible consommation énergétique. L'impact sur l'environnement et les différentes sources d'énergies consommées par le véhicule, pendant la course, constitue le critère le plus saillant pour le classement.
Thématique(s) :	 Développement durable  Lutte contre le décrochage
Page sur le portail :	<a href="http://www.1000projets.fr/project/1621/challenge+eco+bike+la+salle+avig/">http://www.1000projets.fr/project/1621/challenge+eco+bike+la+salle+avig/</a>

### Établissement(s)

Coordonnées(s) :	 <b>Lycée Technologique ST JEAN BAPTISTE DE LA SALLE</b> 9 rue Notre-Dame des 7 Douleurs B.P. 50165 84008 AVIGNON Cedex 1 Provence - Alpes - Côte d'Azur
Diplôme(s) :	- BAC STI2D EE - ENSEIGNEMENT, FORMATION
Chef de projet :	<b>M. William DANTHONY</b> chef de travaux E-mail : <a href="mailto:chefdetravaux@lasalle84.org">chefdetravaux@lasalle84.org</a> Téléphone :

### Habilitations et financements

Habilitations :	- Hors-quota - catégorie A
Financements :	Coût total du projet : 15 675,00 € <b>Part à financer : 13 175,00 €</b>  Déjà financé : part établissement : 2 500,00 €

## Challenge Eco-bike LA SALLE Avignon



Le Challenge permet de favoriser le maximum de créativité technique, en n'imposant qu'un minimum de contraintes du point de vue critique du concept automobile, notamment en partant d'une structure de vélo couché.

Le but étant de transformer ce vélo en un véhicule électrique à faible consommation énergétique.

L'énergie consommée par le véhicule, pendant la course, constitue le critère le plus saillant pour le classement qui est effectué par type de vecteur énergétique utilisé et ramené à un indicateur général exprimé pour tous les véhicules en : km/kWh (kilomètres par kiloWattheure), en Wh/km (Wattheure par kilomètre). La notion d'éco-conception ne constitue pas un critère majeur pour cette catégorie dont les véhicules n'ont pas vocation à démultiplication industrielle.

Différentes sources d'énergies sont autorisées pour les épreuves.

Le challenge vise à mettre en œuvre les qualités spécifiques de chacune d'elles dans un but d'efficacité et de limitation des impacts environnementaux.

Pour la mise en application de ce challenge l'établissement fournit aux groupes d'élèves (au nombre de 5) une structure de vélo couché (modèle Scorpion FS) fournissant une sécurité optimal quant à son utilisation.